



LOKMANYA SAFE LIFE INITIATIVE ON ROAD SAFETY

March 2011
Volume 1, Issue II

FIRST RESPONDERS

QUARTERLY NEWSLETTER

Inside This Issue

Maharashtra Road Safety Campaign	1
News Update	1
In Focus Road Accidents in Pune	2
Road Safety Activities	3 to 4
Observe School Bus Rules & Regulations	5
"Sureksha" Book Release	6
EMS Lokmanya	7
Editorial	8

Editor : Dr. V.G.Vaidya. Editorial Committee: Dr. N.V.Vaidya, Dr. P.V. Bhatlwande, Dr. D.H.Patil, Mr. S.B.Pattar, Mrs. Beena Naroor

MAHARASHTRA ROAD SAFETY CAMPAIGN

1st January 2011 to 15th January 2011.

MAHARASHTRA ROAD SAFETY CAMPAIGN

Leading road safety experts believe that, with the right action, up to 5 million lives could be saved and 50 million injuries prevented if the community and national governments translate their rhetoric into measurable action.

In line with National Road Safety Week ; Government of Maharashtra proclaimed the period 1st January 2011 to 15th January 2011 as "Maharashtra Road Safety Mission" with the theme "Road Safety is a Mission not Intermission"

The Local Road safety Action plan was drawn by Deputy Regional Transport Office, Pimpri Chinchwad and Lokmanya Medical Foundation in collaboration with Traffic Police, Pimpri Chinchwad Municipal Corporation and Shramik Patrakar Sangha, PCMC.



Deputy Commissioner of police (traffic) Manoj Patil Inaugurating the Maharashtra Road Safety Campaign

MAHARASHTRA ROAD SAFETY CAMPAIGN 2011.
PROGRAMME SCHEDULE: 1st January 2011 to 15th January 2011

Date	Event
1 Jan to 15 th Jan 2011	First Responders Training Programme
2 Jan 2011	Driving School Instructors Training Programme
5 Jan 2011 - 7 Jan 2011	Retro Reflective Stickers Drive
6 Jan 2011	Road Accident Victim Remembrance Day.
8 Jan 2011	Driving School Instructors Training Programme
11 Jan 2011	Road Safety Rally
13 Jan 2011	Don't Drink n Drive Campaign
14 Jan 2011	Road Safety Rally
15 Jan 2011	Programme Conclusion

NEWS UPDATE

वाहन चालविताना स्वैराचार रोखण्याची गरज - मनोज पाटील

वाहन चालविताना स्वैराचार रोखण्याची गरज असून हे संस्कारानेच कमी होऊ शकेल, असे मत वाहतूक शाखेचे पोलीस उपायुक्त मनोज पाटील यांनी रविवारी येथे व्यक्त केले. इतर देशात वाहतूक पोलीस चौकात थांबून वाहतूक नियंत्रण करताना दिसत नाहीत. आपल्याकडेच हे का करावे लागते? आपण ड्रायव्हिंग लायसन्स काढल्यानंतर गाडी चालवतो, तरीही वाहतूक नियमांबद्दल सांगावे लागते, ही दुर्दैवाची बाब असल्याचेही ते म्हणाले. पिंपरी-चिंचवड उपप्रादेशिक परिवहन कार्यालय, पिंपरी-चिंचवड महापालिका, लोकमान्य मेडिकल फाउंडेशन, पिंपरी-चिंचवड श्रमिक पत्रकार संघ, वाहतूक पोलीस, मोटार ड्रायव्हिंग स्कूल ट्रान्सपोर्ट असोसिएशन यांच्या संयुक्त विद्यमाने १ ते १५ जानेवारी या कालावधीत रस्ता सुरक्षा अभियानाचे आयोजन करण्यात आले आहे. दुसऱ्या दिवशी सीआयआरटी भोसरी येथे या अंतर्गत ड्रायव्हिंग स्कूल इन्स्ट्रक्टरस साठी प्रशिक्षण वर्गाचे आयोजन करण्यात आले होते. त्यावेळी श्री मनोज पाटील अध्यक्षस्थानावरून बोलत होते. यावेळी उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री जितेंद्र पाटील, सहायक परिवहन आयुक्त श्री योगेश बाग, सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी हरिश्चंद्र गडसिंग, पिंपरी-चिंचवड श्रमिक पत्रकार संघाचे अध्यक्ष श्री नंदकुमार सातुडेंकर, लोकमान्य फाउंडेशनचे डॉ. श्रीकृष्ण जोशी, महापालिकेच्या आपत्ती व्यवस्थापन विभागाचे समन्वयक ओमप्रकाश बहिवाल व्यासपीठावर उपस्थित होते. श्री मनोज पाटील म्हणाले की, वाहतूक पोलिस दिसला तरच नियम पाळायचे, अन्यथा वाहतूक नियमांचे उल्लंघन करायचे, अशी प्रकृती वाढत आहे. दिल्लीत एका पाहणीनुसार वाहतूक नियम उल्लंघनाच्या एका दिवसात साडेचौदा कोटी घटना घडतात. त्यापैकी साधारण सव्वातीन हजार घटनांमध्येच काय तो दंड होतो. सगळीकडे वाहतूक पोलीस लक्ष देऊ शकत नाहीत. मी माझ्यासाठी व कुटुंबियांसाठी वाहतूक नियम पाळले पाहिजेत, हे प्रत्येकाने मनावर बिंबवण्याची गरज आहे. आज देशभरात होणाऱ्या अपघातांमध्ये ७५ कोटींचे नुकसान होते. तर महाराष्ट्रात सात हजार कोटींचे नुकसान होते. ही दुर्दैवाची बाब आहे. लायसन्स मिळते तेव्हा रुल्स ऑफ रोड रेग्युलेशनची माहिती आपणास असणे आवश्यक आहे. पण हे होत नाही. २४ कलमांचा अभ्यास ड्रायव्हिंग स्कूल इन्स्ट्रक्टरने करून तो प्रशिक्षणार्थीपर्यंत पोहचविला पाहिजे.

IN Focus : Road Accidents in Pune

Pune witnesses maximum numbers of accidents on the road in India. Pune roads are one of the unsafe in Maharashtra. Pune is the epicenter of fatal road accidents in the country. In an ominous development, a recent survey published by the National Crime Records Bureau (NCRB) has revealed that Pune city has the highest rate of accidental deaths 89.4%, per lakh population among 27 other cities in the entire country. The other cities that followed the list of accidental deaths are Indore (86.5), Meerut (86.2) and Allahabad (82.9). Two other cities in Maharashtra, Nashik and Nagpur, ranked fifth and sixth, with the rate of accidental deaths at 79.3 and 75.3 per lakh population respectively. Pune's accidental figures are higher than the state's (54.4) Average.

The rising per capita income, reduced prices of automobiles have added to the number of vehicles. Increased vehicular density coupled with inadequate, disorganized infrastructure has increased the number of road accidents in Pune. Around 47,600 new vehicles were added to the vehicle population in the city in 2010, of which 32,844 were two-wheelers. While commercial vehicles increased by 11,006, Puneites purchased 4,727 new cars in 2010. According to the Regional Transport Office, the city now plays host to 1,24,196 two-wheelers, 39,141 cars and 13,166 commercial vehicles.

As per the recently released statistics for the year 2010, the number of fatalities in road mishaps increased by 34 per cent, as compared to 2009. The number of persons killed on Pune roads are above 2500 and out of which 48% pedestrians, 24% two-wheelers, 10% cyclists, 3.5% self accidents, 2.5% private cars and 02% cycle rickshaws. A study carried out by Lokmanya revealed that Nearly 3 people die or injured in road accidents in Pune every day.

- There are state of the art fly over, one-way roads, yet the 2 wheeler drivers & pedestrians account for the maximum number of casualties on Pune roads. The rising number of vehicles on the roads, poor and inefficient public transport are the prime reasons. The other factors contributing to the chaos on the streets are the ill- designed roads and unmanned traffic signals. Drunken driving is a serious threat to the safety of commuters and pedestrians.
- The peth areas witness the maximum number of minor road accidents in Pune. These roads were designed about 300 years ago catering to the then desired requirements. Today about 25 lakh vehicles ply on these roads serving about 50 lakh people. The many by-lanes also add the misery of the citizens.
- Youngsters derive a sense of thrill and satisfaction with speedy bikes. What they fail to understand is that they not only are endangering their lives but the lives of other commuters as well.
- Most of the license holders are completely unaware of traffic norms and take the law enforcers for granted.
- There is also lack of road safety facilities for pedestrians and the primary focus should be on providing pedestrian signals and safe pedestrian crossings. Many believe it is high time that the concerned authorities concentrate on reducing the fatalities in terms of road traffic engineering and better enforcement.
- There is no systematic approach to Pre-Hospital care in Pune, resulting in high accidental deaths and morbidity (long hospital stay). Some patients have lifelong disability.
- The main issue is that, there is a total lack of initial First Aid and Pre-Hospital care is nonexistent resulting casualty at the time of accident,

chest or head injury, which increases the probability of death. We are still following a 50-year-old out dated system of trauma management, by way of hospital casualties.

- Trauma victims are not treated at accident sites and are often transferred in a auto rickshaw, tempo, taxi, or whatever transport is available. This is a very dangerous option for spinal or limb injuries.
- The public transport system in the city is in an appalling condition. Their numbers are not in proportion with the population and hence a new fleet of buses catering to the newly developed suburbs is urgently needed.
- As road user error is believed to be a factor for 95 percent of all road accidents, improving road user behavior should always be priority

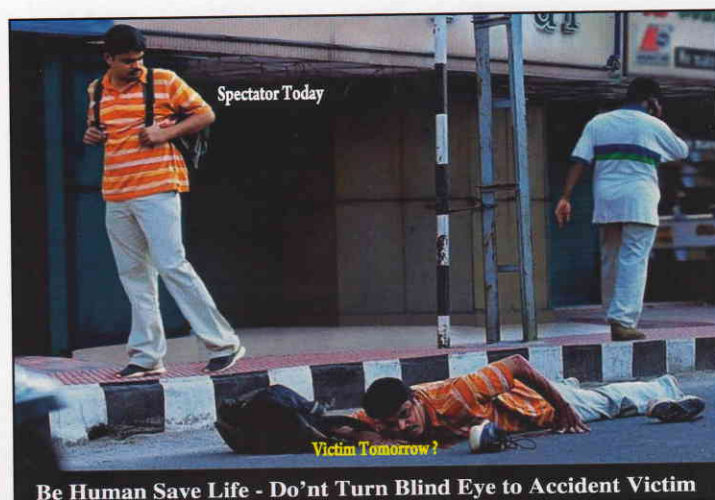
Deputy Commissioner of police (traffic) Shri. Manoj Patil said that road accidents resulted in high number of fatalities in Pune city for its high percentage of two-wheelers and a large number of heavy vehicles pass through the city roads because the Pune-Mumbai and the Satara and Solapur highways flank it.

"The number of two-wheelers in the city is as high as 82. Most two-wheeler riders refrain from using helmets. There are varied other factors such as the condition of the roads, the number of heavy vehicles passing through the city, space available for road network, and road safety aspects, particularly for pedestrians," said Shri. Patil.

According to Shri. Patil, *"Mumbai does not have such a condition. Similarly, some cities have comparatively better ring roads and road networks. In Pune, the space available for roads is just seven per cent, compared to Mumbai that has 11.5 per cent space for roads, whereas Delhi has more than ten per cent. In our city, there is traffic congestion due to less road space and when people find empty roads they tend to drive fast, which leads to accidents,"* Shri. Patil added.

"But on a positive note, in spite of the increase in population and the increasing number of vehicles, statistics reveal that the overall number of accidents has reduced in the last two to three years. While 2,347 accident cases were reported in the year 2007, the number reduced to 2,270 in 2008. The number further fell to 2,157 in 2009 before coming down to 1,999. But the number shot up again in the year 2010," Shri. Patil added.

The rising number of fatalities needs immediate attention from the policy makers to the commuters. In this background it is of paramount importance to continue the road safety awareness in Pune targeting the road users and more particularly the school children, Rickshaw drivers, School bus drivers and ambulance drivers.



FIRST RESPONDERS

QUARTERLY NEWSLETTER

FIRST RESPONDERS TRAINING PROGRAMME FOR YOUTHS

As per WHO report "Youth and Road Safety" every day just over 1000 young people under the age of 25 years are killed in road traffic crashes around the world. Road traffic injuries are the leading cause of death globally among 15–19-year-olds, while for those in the 10–14-years and 20–24-years age brackets they are the second leading cause of death.

First responders Training programme was imparted to all the new license applicant during the period of 1st January 2010 to 15th January 2011 "Maharashtra Road Safety Campaign".

The Young road users were apprised on fact on road accident and interactive session was organized on the following topics:

- Youth-related risk taking
- Helmet usage
- Peer influence & Other social pressures
- Safe and Sober Driving, hazards of sloppy driving habits and the ill effects of not following traffic rules.
- Specific interventions that have proved effective



First responder Training Programme

First responder Training Programme for new license applicant was inaugurated on 1st January 2011 at the hands of Shri. Nandkumar Saturdekar, President Sharmik Patrakar Sangh Pimpri Chinchwad in presence of Mr. Jitendra Patil Dy-RTO, Pimpri Chinchwad, Mr. Harishchandra Gadsingh, Asst. RTO, Pimpri Chinchwad, Dr. Shrikrishna Joshi, EMS coordinator, Dr. Jayawant Shrikhande, EMS Coordinator, President of Transport Association other dignitaries and participants.

EMS Doctors from Lokmanya conducted the first responders training programme.

2100 youths were trained in First responders training.

REMEMBRANCE FOR ROAD TRAFFIC VICTIMS

Road deaths and injuries are sudden, violent, traumatic events, and their impact is long lasting, often permanent. The sense of grief and distress of this huge group of people is all the greater because many of the victims are young, because many of the crashes could and should have been prevented and because the response to road death and injury and to road crash victims is often experienced as inadequate, cruelly unsympathetic, and inappropriate to a loss of life or quality of life.

Day of Remembrance for Road Traffic Victims was observed on Thursday the 6th of January 2011 at Bhakti Shakti Park. This day was observed to draw public's attention to road traffic crashes, their consequences and costs, and the measures that can be taken to prevent them.

Relatives of road mishap victims had gathered to pay homage and shared their feeling about their loss. They lit candles and observed silence for two minutes to commemorate road crash victims. Later 300 white balloons were released to convey the number of Indian being killed on the roads daily and subsequent trauma felt by family.

This event was jointly organised by Dy- RTO, PCMC, Lokmanya, Traffic Police and Pimpri Chinchwad Shramik patrakar sangh. Over 1000 residents of PCMC area attended this event. Senior cartoonist Mangesh Tendulkar addressed the public and pledged to make Pune 100% accident free and appealed the road users to follow rules and practice road safety to bring down the accidents in Pune.



Hon. Dy- Mayor, PCMC Shri Dabhu Aswani, Asst Commissioner, PCMC Shri Amrutrao Sawant, President All India Transport Association Mr. Baba Dhumal, Corporator Prakash Babar, Dr. Uday Tekale, PRO-PCMC Mr. Kiran Gaikwad, Education officer Mr. Vishnu Jadhav, Dy-RTO, Pimpri Chinchwad, Mr. Jitendra Patil, Asst- RTO, PCMC Gadsingh, Disaster Management Officer Mr. Omprakash Bahiwal, Shiv Sena Representative Bhagawan Walekar, PI Rajendra Kude, Advocate Sambaji Mohite and Dr. Shrikrishna Joshi, Mr. S.B. Pattar addressed the public and expressed their solidarity towards making Pune accident free.

A demonstration on accident rescue and basic life support was given by Lokmanya Emergency Medical Service. Road safety Exhibition was displayed at Bhakti Shakti Park to educate masses about safe driving behaviour and has a sovenours to this event

"Think"

**When you have an accident, who cries the most?
Your family, your friends or you?**

FIRST RESPONDERS

QUARTERLY NEWSLETTER

ROAD SAFETY RALLY

The Lokmanya Hospital in association with the Pimpri Chinchwad Municipal Corporation, city traffic police, Regional Transport Office (RTO), Pimpri, and Shramik Patrakar Sangh held rally on road safety awareness on Friday the 15th Jan 2011.

The rally was flagged off by Nat rang fame actress Sonali Kulkarni in presence of City Mayor Hon. Yogesh Bhel, Pune Traffic Commissioner Shri. Manoj Patil, Dy-



RTO Mr. Jitendra Patil, Asst. RTO Mr. Gadsingh, Chairmen "A Ward", Lokmanya Representative Dr. S.Joshi, Dr. Shrikhande, Mr. Pattar, Mr. Anant Vaidya, President PCMC Press Club, Education officer, Driving School Association President Mr. Anantkumar and students from various school at Bhakti Shakti Park in Nigdi at 7.30 am and end at Madanlal Dhingre ground. Prior to Rally Flag off the participating dignitaries delivered their thought on Road safety and appealed ever one to follow traffic rules, observe self discipline and come forward to help accident victims. The Police department personals assured not to harass the rescuer; in fact they will honor those who come forward and help the victims.

We had inviting everybody from different walks of life to participate and help spread awareness about issues related to road safety. All stakeholders, including road accident victims, their relatives, government agencies, press, doctors, advocates, police officers had participated. About 3,000 students from Pimpri-Chinchwad area took part. About 200 of them were wearing skates and helmets.

The main attraction was a live demonstration on how accidents occur and the consequences that the victim and his family have to go through. A car trailer carrying a crash car and a wrecked two- wheeler was also driven in the rally to sensitize about the impact of accident.

Students displayed Display Charts during the pedestrian rally. A role-play will be enacted by a group of students of the colleges. Slogans and captions on Road Safety Awareness were made and distributed to the participants. Awareness about wearing seat belts, not using cell phones while driving, and driver's negligence, high velocity driving and drunken driver was highlighted. A demo on how to give first aid to the accident victims was given by Lokmanya Hospital doctors. Fire brigades' PCMC showcased what one needs to do in emergency fire situations.



Jury of Poster Competition

शाळांतून विद्यार्थ्यांना

रस्तासुरक्षेचे धडे मिळवत: श्री जितेंद्र पाटील

रस्तासुरक्षेचे नियम प्रत्येकामध्ये रुजले पाहिजेत; तसेच रस्ता सुरक्षा नियमांवर प्रत्येक शाळेने विद्यार्थ्यांना मार्गदर्शन केले, तर निश्चितच भविष्यात सृज्ज चालक व जबाबदार नागरिक घडू शकतात, असे मत पिंपरी-चिंचवडचे उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री जितेंद्र पाटील यांनी व्यक्त केले. निडीतील दुर्गा टेकडी येथे रस्तासुरक्षा अभियानांतर्गत रोटरी क्लब व रोटरॅक्ट क्लब ऑफ पिंपरी यांच्या वतीने; तसेच न्यू पिंपरी-चिंचवड मोटार ड्रायव्हिंग स्कूल असोसिएशन पिंपरी-चिंचवड महापालिका, पिंपरी-चिंचवड उपप्रादेशिक परिवहन कार्यालय, लोकमान्य मेडिकल फाउंडेशन यांच्या सहकार्याने चित्रकला स्पर्धेचे आयोजन करण्यात आले होते. त्यावेळी ते बोलत होते.

पिंपरी रोटरी युथचे संचालक श्री सदानंद नायक, रोटरॅक्ट क्लबचे अध्यक्ष श्री वैभव भदाणे, पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेचे आपत्ती व्यवस्थापन प्रमुख श्री ओमप्रकाश बहिवाल, सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री हरिश्चंद्र गडसिंग, लोकमान्य हॉस्पिटलचे डॉ. श्रीकृष्ण जोशी, रोटरी क्लबचे डॉ. राजगोपाल व सुमती राजगोपाल व पोलिस उपनिरीक्षक श्री चंद्रशेखर चव्हाण आदी उपस्थित होते.

रोटरी क्लबचे डॉ. राजगोपाल व सुमती राजगोपाल व पोलिस उपनिरीक्षक चंद्रशेखर चव्हाण आदी उपस्थित होते.

रस्ता सुरक्षा अभियानांतर्गत घेण्यात आलेल्या चित्रकला स्पर्धेत ५४२ विद्यार्थी सहभागी झाले विद्यार्थ्यांना चित्रकलेसाठी रस्ता सुरक्षा, सण, उत्सव, जत्रा, खेळ, प्रदूषण असे पाच विषय देण्यात आले होते.

...*

Drawing Readers from page 1

वाहतुकीला शिस्त लागते तेव्हाच वाहतूक कोंडीचे प्रमाणही कमी होईल, असेही त्यांनी सांगितले, श्री जितेंद्र पाटील म्हणाले की, परवान्याबरोबर येणाऱ्या जबाबदारीचे भान वाहनचालकांनी ठेवले पाहिजे.

वाहन चालकाने नियम पाळले तर वाहतूक पोलीसांची गरज लागणार नाही, असेही ते म्हणाले. आपत्ती व्यवस्थापन विभागाचे समन्वयक श्री ओमप्रकाश बहिवाल म्हणाले की ड्रायव्हिंग स्कूलमार्फत प्रथमोपचार तसेच अग्निशमन यंत्रणांच्या वापराचे प्रशिक्षण देण्याची गरज आहे. लोकमान्य रुग्णालयाचे डॉ. श्रीकृष्ण जोशी म्हणाले की, प्रत्येक वाहनात प्रथमोपचार पेटी, सर्व्हायकल कॉलर, ग्लास ब्रेकिंग हॅमर गरजेचे आहे.

श्री नंदकुमार सातुर्डेकर म्हणाले की, वाहनांची संख्या कित्येक पटीने वाढली आहे. अरुंद तसेच खूपच मोठ्या रुंदीचे रस्ते वाहतूक नियमांकडे दुर्लक्ष, मद्यपान करून वाहन चालविण्याची प्रवृत्ती, क्षमतेपेक्षा अधिक प्रवाशांची वाहतूक यामुळे अपघातांचे प्रमाण वाढले आहे. यावेळी रस्ता सुरक्षा जनजागरण अभियानानिमित्त काढण्यात आलेल्या मार्गदर्शक पत्रिकेचे प्रकाशन मनोज पाटील यांच्या हस्ते झाले. श्री हरिश्चंद्र गडसिंग यांनी सूत्रसंचालन केले. तर मोटार वाहन निरीक्षक श्री अनिल पंतोजी यांनी आभार मानले.

शासनाने तयार केलेल्या बसवाहतूक नियमावलीचे पालन आवश्यक : श्री जितेंद्र पाटील

शासनाने शालेय बसवाहतूक नियमावली तयार केली असून, या नियमावलीचे पालन करण्याची जबाबदारी शालेय विद्यार्थ्यांची वाहतूक करणाऱ्या वाहन चालकांची आहे, असे प्रतिपादन उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री जितेंद्र पाटील यांनी येथे केले. महाविद्यालयामध्ये विद्यार्थ्यांचे रस्ता सुरक्षा सेल स्थापन करून एनएसएस, एनसीसीमार्फत रस्ता सुरक्षेबाबत जनजागृती केल्यास एक चांगले काम उभे राहील, असे ते म्हणाले.

उपप्रादेशिक परिवहन कार्यालय, पिंपरी-चिंचवड श्रमिक पत्रकार संघ, पिंपरी महापालिका, शहर वाहतूक पोलिस, लोकमान्य फाउंडेशन, ट्रान्सपोर्ट असोसिएशन, डायव्हिंग स्कूलस यांच्या संयुक्त विद्यमाने शहरात रस्ता सुरक्षा अभियान राबविण्यात येत आहे. या अभियानांतर्गत आज वाकड येथील जयवंत शिक्षक प्रसारक मंडळाच्या सभागृहात शालेय बसचालक आणि मदतनिसांसाठी कार्यशाळेचे आयोजन करण्यात आले होते. या वेळी श्री जितेंद्र पाटील बोलत होते. या वेळी सहायक उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री हरिश्चंद्र गडसिंग, पिंपरी-चिंचवड श्रमिक पत्रकार संघाचे अध्यक्ष श्री नंदकुमार सातुर्डेकर, पिंपरी महापालिकेचे अग्निशमन अधिकारी श्री किरण गावडे, आपत्कालीन व्यवस्थापन प्रमुख श्री ओमप्रकाश बहिवाल, जयवंत शिक्षण प्रसारक मंडळाचे संचालक श्री रवी जोशी, श्री रवी सावंत, संस्थापक सचिव प्रा. श्री तानाजी सावंत, वाहतूक विभागप्रमुख श्री यशवंत शिंदे, वाहन सल्लागार श्री शिवाजी भालेराव, लोकमान्य फाउंडेशनचे डॉ. जयंत श्रीखंडे आदी उपस्थित होते.

या वेळी उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री जितेंद्र पाटील यांनी स्लाईड शो सह रस्ता सुरक्षेबाबत सादरीकरण करून चालकांना मंत्रमुग्ध केले. पनवेल येथे विद्यार्थी वाहतूक करणारी बस जळाली. त्यात काहीना प्राण गमवावे लागेल. विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षेसह रस्ता सुरक्षेचा प्रश्न ऐरणीवर आला. शासनाने याबाबत समिती गठित केली. शालेय बसवाहतूक नियमावली तयार केली. तिचे पालन चालकांनी केल्यास अपघात कमी होतील, असे ते म्हणाले.

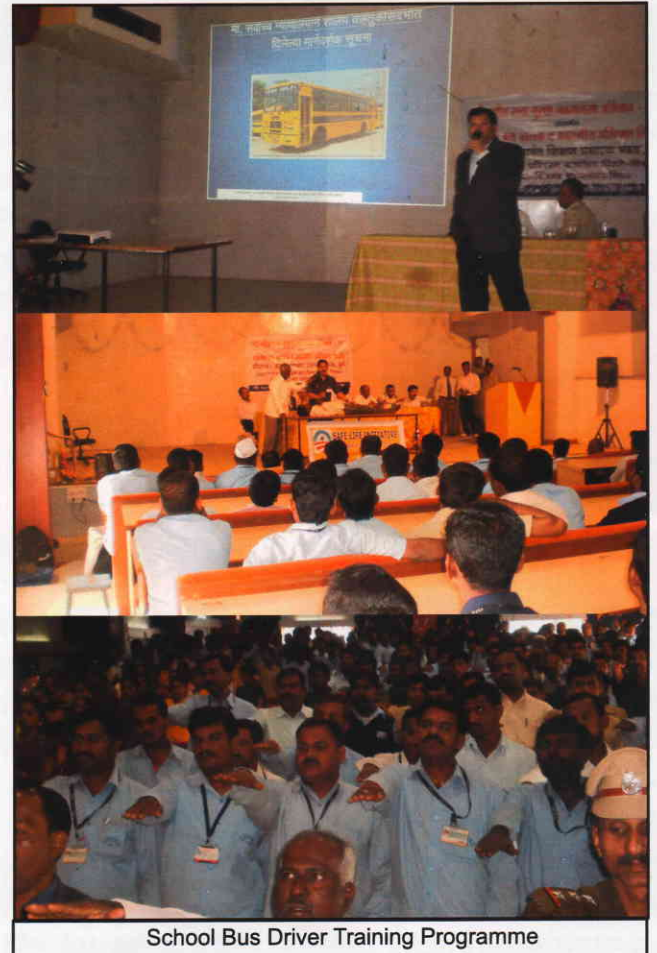
सर्वोच्च न्यायालयाने शालेय बसवाहतूकीबाबत निर्देश दिले आहेत. त्यानुसार बस च्या मागील व पुढील बाजूस स्कूल बस असे लिहिलेले असावे. भाडेतत्त्वावरील वाहन असेल, तर शालेय कर्तव्यार्थ (ऑन स्कूल ड्यूटी) असे लिहिलेले असावे, विद्यार्थ्यांनी खिडकीतून हात वगैरे बाहेर काढू नये यासाठी खिडक्यांना आडवे बार बसविलेले असावेत, बसमध्ये आगप्रतिबंधक उपकरणे असली पाहिजेत, बसवर शाळेचे नाव व दूरध्वनी क्रमांक आवश्यक आहे, वाहन चालू करण्यापूर्वी त्याची तेलगळती, विद्युत उपकरणे, ब्रेक्स, सस्पेन्स, टायर्सची काळजी घेतली पाहिजे. नवीन निमावलीनुसार प्रत्येक शाळेने स्कूल बससाठी पार्किंग व्यवस्था करावी, प्रत्येक शाळेमध्ये मुख्यध्यापकांच्या अध्यक्षतेखाली परिवहन समिती स्थापन करावी, अशी तरतूद आहे. त्याची अंमलबजावणी होणे महत्त्वाचे असल्याचे पाटील म्हणाले. अपघात झाल्यास जो मोठे वाहन चालवतो त्याची जबाबदारी कायद्यानेच अधिक आहे हे लक्षात घेऊन स्कूल बस चालकांनी वाहन चालवावे, असे आवाहन पाटील यांनी केले.

या वेळी श्रमिक पत्रकार संघाचे अध्यक्ष श्री नंदकुमार सातुर्डेकर म्हणाले की, विद्यार्थी वाहतूक करणाऱ्या बसचालकांवर मोठी जबाबदारी आहे. डोंबिवली येथील एका शाळेतील विद्यार्थ्यांच्या बसला झालेल्या मोठ्या अपघाताच्या घटनेची आठवण त्यांनी या वेळी करून दिली. विद्यार्थ्यांचे पालकत्व आपापल्याकडेच आहे, असे आवाहन त्यांनी केले. आपत्ती विभाग प्रमुख श्री ओमप्रकाश बहिवाल म्हणाले की, अमेरिकेतील वर्ल्ड ट्रेड सेंटरवरील अतिरेक्यांच्या हल्लात एकाच वेळी अनेक लोक ठार झाले याचे आपणास वाईट वाटते; पण ठिकठिकाणी होणाऱ्या अपघातांत मोठ्या प्रमाणात बळी जातात. हे आपण गांभीर्याने घेत नाही.

या वेळी सहायक उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री हरिश्चंद्र गडसिंग यांनी उपस्थितांना वाहतूक नियम पालन व अपघातग्रस्तांना मदतीबाबतची प्रतिज्ञा दिली. अपघातग्रस्तांना प्रथम मदत व प्रथमोपचारांबाबत डॉ. जयंत श्रीखंडे यांनी प्रात्यक्षिके सादर केली, तर मनपाचे अग्निशामक दलाच्या जवानांनी अग्निशामक यंत्रणेच्या वापराबाबत प्रात्यक्षिके सादर केली.

शाळेच्या नावावर असलेल्या स्कूल बसेसना शासनाने करसवलत दिल्याबद्दल जयवंत शिक्षण प्रसारक मंडळाचे संचालक श्री रवी जोशी यांनी शासनाचे अभिनंदन केले. शाहू कॉलजचे बस इन चार्ज श्री शैलेंद्र वाघमारे यांनी सूत्रसंचालन केले.

•• * ••



School Bus Driver Training Programme

रस्ता सुरक्षेवर समग्र ग्रंथ : “सुरक्षा” पुस्तकाचे प्रकाशन

सुरक्षित प्रवासासाठी वाहन चालक हा महत्वाचा घटक आहे. त्यामुळे प्रशिक्षित चालक घडविण्यासाठी टाटा मोटर्स देशभरात सुसज्ज वाहन चालक प्रशिक्षण संस्था उभारणार असल्याची माहिती टाटा मोटर्सच्या ग्राहक सेवा विभागाचे (सीव्हीबीयु) प्रमुख श्री एस.पी. जोशी यांनी सोमवारी दिली. प्रत्येक दिवस हा सुरक्षा दिनच असतो आणि सुरक्षा व्यवस्थापनाला कधीच सुट्टी नसते. त्यामुळे रस्ता सुरक्षेला हातभार लावा, असे आवाहनही त्यांनी केले.

रस्ता सुरक्षा समाहाचे औचित्य साधून टाटा मोटर्सचा ग्राहक सेवा विभाग (कमर्शियल व्हेईकल युनिट) व लोकमान्य मेडिकल फाऊंडेशन यांच्या सुरक्षा या पुस्तकाचे प्रकाशन श्री एस.पी. जोशी आणि लोकमान्य मेडिकल फाऊंडेशनचे विश्वस्त डॉ. नरेंद्र वैद्य यांच्या हस्ते झाले. त्यावेळी ते बोलत होते. थवडे येथील पंडित ऑटोमोटिव्ह या ठिकाणी झालेल्या या कार्यक्रमास पिंपरी-चिंचवड भागाचे उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री जितेंद्र पाटील, सहाय्यक उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री हरिश्रंद्र गडसिंग, लोकमान्य मेडिकल फाऊंडेशनचे विश्वस्त डॉ. सैफुद्दीन हुसैनी, टाटा मोटर्सचे सर्वव्यवस्थापक श्री एम. प्रसाद, पंडित ऑटोमोटिव्ह लिमिटेडचे संचालक श्री जय गोखले, श्री सतीश नाके, आरटीआयचे सदस्य श्री बाबा शिंदे यादी उपस्थित होते.

श्री एस.पी. जोशी म्हणाले की, अपघात हा आजार आहे. तो जडण्यापूर्वीच त्यावर उपचार व्हायला हवेत. हे ओळखून अपघात विरहित प्रवासासाठी टाटा मार्फत वाहनांची रचना केली जाते. वाहनांची दुरुस्ती योग्य पद्धतीने व्हावी यासाठी कंपनीच्या कार्यरत आहेत. सुरक्षित प्रवासासाठी वाहन चालक हा महत्वाचा घटक आहे. त्यासाठी टाटा मोटर्स देशभरात वाहन चालक प्रशिक्षण संस्था सुरू करणार आहे. पंजाबमध्ये ही संस्था सुरू झाली असून ओरिसा सरकारसह श्रीलंका, बांग्लादेशांतूनही टाटाच्या प्रशिक्षण संस्थांना मागणी आहे. महाराष्ट्र राज्यात या वर्षाअखेर वाहन चालक प्रशिक्षण संस्था सुरू करण्याचा कंपनीचा मानस आहे. वाहनांची संख्या वाढत असतानाचा पर्यावरण रक्षणाची सामाजिक जबाबदारी ओखळून ग्रीन वर्कशॉप सारखी संकल्पना टाटा मोटर्स मार्फत राबविण्यात येत असल्याची माहितीही जोशी यांनी दिली.

डॉ. नरेंद्र वैद्य म्हणाले की, भारतात दररोज ४०० अपघात होतात. या मध्ये मृत्युमुखी पडणाऱ्यांची संख्या अरिरीक्त हल्ल्यापेक्षाही अधिक आहे. त्यामुळे रस्ता सुरक्षा विषयक काम करणाऱ्या सर्व शासकीय, निमशासकीय, खासगी क्षेत्रातील घटकांनी एकत्रित येऊन एक धोरण आखायला हवे. दररोज होणाऱ्या या अपघातांमध्ये जागीच मृत्युमुखी पडणाऱ्या अपघातग्रस्तांची संख्या ३५% आहे. त्यांच्यासाठी तातडीची वैद्यकीय सेवा उपलब्ध झाल्यास हजारोंचे जीव वाचविता येतील. त्यासाठी महामार्गावर शंभर ते दीडशे किलोमीटर अंतरावर ट्रामा मॅनेजमेंट सेंटरची उभारणी गरजेची आहे. लोकमान्य रुग्णालयाने आपत्कालीन वैद्यकीय सेवेच्या माध्यमातून ३७ हजारहून अधिक अपघातग्रस्तांचे प्राण वाचविले असल्याची माहिती डॉ. वैद्य यांनी दिली.

श्री जितेंद्र पाटील यांनीही यावेळी मार्गदर्शन केले. टाटा मोटर्सने वाहनांची निर्मिती करताना रिफ्लेक्टर्स, टेल लॅम्पच्या पूर्वापार रचनेत बदल करावा, त्यासाठी सौरउर्जेचा वापर करता येईल का, याबाबत अभ्यास करावा. रस्त्यावर धावणाऱ्या जडवाहनांमध्ये टाटा मोटर्सच्या वाहनांची संख्या मोठ्या प्रमाणावर आहे. वाहन चालकांना आरामदायक केबिनची निर्मिती करण्याकडे कंपनीने विशेष लक्ष पुरवावे, अशा सूचना पाटील यांनी केल्या. तर टाटा मोटर्स आणि लोकमान्य फाऊंडेशन सारख्या सामाजिक ध्येनाने प्रेरित झालेल्या खासगी संस्थांचा सहभाग वाढल्यामुळे रस्ता सुरक्षा अभियानाच्या शासकीय कार्यक्रमाला कॉर्पोरेट स्वरूप आले असल्याची उदार श्री हरिश्रंद्र गडसिंग यांनी काढले.



अपघात टाळण्यासाठी वाहनचालक आणि वाहनांच्या रचनेपेक्षाही रस्ता सुरक्षा महत्वाच्या असल्याचेही त्यांची सांगितले. कारखान्यातील सुरक्षा विषयक व्यंगचित्रे काढणारे श्री रत्नाक चिल्लार तसेच सुरक्षा या पुस्तकाच्या निर्मितीसाठी सहकार्य करणारे श्री सुहास सहस्रबुद्धे, डॉ. कुमार राक्षे, डॉ. जयंत श्रीखंडे यांचा यावेळी विशेष सत्कार करण्यात आला पंडित ऑटोमोटिव्ह शो रुम परिसरात वृक्षारोपण करण्यात आले.

लोकमान्य रुग्णालयाचे महाव्यवस्थापक डॉ. श्रीकृष्ण जोशी यांनी पुस्तक निर्मितीमागील भूमिका स्पष्ट केली. श्री विजय गोखले यांनी प्रास्ताविक केले. टाटा मोटर्सचे श्री बाबा राणे यांनी सूत्रसंचालक केले व आभार मानले.

..*..

अपघातग्रस्तांचे जीव वाचविण्यात लोकमान्य फाउंडेशनच्या आपत्कालीन वैद्यकीय सेवेचे योगदान मोलाचे-डॉ. चव्हाण

अपघातग्रस्तांचे जीव वाचविण्यामध्ये लोकमान्य मेडिकल फाउंडेशनच्या आपत्कालीन वैद्यकीय सेवेचे मोलाचे योगदान असल्याचे परिमंडल तीनचे पोलीस उपायुक्त डॉ. ज्ञानेश्वर चव्हाण यांनी व्यक्त केले. रुग्णवाहिका चालकाबरोबरच आपत्कालीन वैद्यकीय सेवेमध्ये कार्यरत असलेल्या पोलीस कर्मचाऱ्यांचाही गौरव व्हावा. अशी अपेक्षा त्यांनी व्यक्त केली.

लोकमान्य मेडिकल फाउंडेशनच्या वतीने सुरु करण्यात आलेल्या आपत्कालीन वैद्यकीय सेवेच्या १६व्या वर्धापनदिनानिमित्त या सेवेमध्ये कार्यरत असलेल्या कर्मचाऱ्यांचा डॉ. चव्हाण यांच्या हस्ते गौरव करण्यात आला. त्या वेळी ते बोलत होते. या वेळी पिंपरी-चिंचवड विभागाचे उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी श्री जितेंद्र पाटील, लोकमान्य मेडिकल फाउंडेशनचे संस्थापक विश्वस्त डॉ. सैफुद्दीन हुसैनी, वैद्यकीय संचालिका ग्रुप कॅप्टन डॉ. सुचित्रा मानकर, शैलेश नियोगी, लोकमान्य रिसर्च सेंटरचे डॉ. प्रकाश भातलवंडे, डॉ. कुमार राक्षे, डॉ. दामोदर पाटील आदी उपस्थित होते.

डॉ. ज्ञानेश्वर चव्हाण म्हणाले की, अपघातग्रस्तांना वेळेवर उपचार मिळवून देण्यामध्ये रुग्णवाहिका चालकांचे काम जिकिरीचे असते अपघातग्रस्तांना जीव वाचविण्यामध्ये रुग्णवाहिका, डॉक्टरांबरोबर पोलीस कर्मचाऱ्यांचे मोलाचे योगदान असते. त्यामुळे त्यांचाही गौरव व्हायला हवा. पोलीस हा नेहमी दुर्लक्षित घटक राहिला असल्याची खंत व्यक्त करत पुढे ते म्हणाले, स्वातंत्र्यपूर्वीपासून ब्रिटिशांचे हस्तक म्हणून पोलिसांकडे पाहिले जात आहे.

पोलीस कर्मचाऱ्यांना बाराहून अधिक तास काम करावे लागते. कामाच्या तणावामुळे त्यांच्याकडून कळत-नकळत काही चुका घडतात. मात्र सगळेच पोलीस चुकीचे कृत्य करतात असे नाही. त्यामुळे समाजाने त्यांच्याकडे पाहण्याचा दृष्टिकोन बदलावा.

श्री जितेंद्र पाटील म्हणाले की, रस्ता सुरक्षा आणि अपघात हा मोठा प्रश्न देशापुढे निर्माण झाला आहे. रस्ते अपघातामध्ये सुमारे एक लाख वीस हजार नागरिक मृत्युमुखी पडतात. आपत्कालीन संकटामध्ये नुकसान होणाऱ्या एकूण मालमत्तेपैकी ३% नुकसान अपघातामध्ये होते. मृत्युमुखी पडलेल्यांच्या कुटुंबावर कोसळलेल्या आघाताचे मोजमाप करताच येणार नाही. अपघातग्रस्तांचे जीव वाचविण्यामध्ये रुग्णवाहिका चालक महत्वाची भूमिका बजावतात. त्यामुळे त्यांच्यावरील कामाचा ताण कमी करून त्यांना अत्यावश्यक सेवा पुरवाव्यात. असे आवाहन पाटील यांनी केले.

लोकमान्य ईएमएसमध्ये कार्यरत असलेल्या सुमारे ६० कर्मचाऱ्यांचा प्राशस्तिक देऊन गौरव करण्यात आला. त्याचबरोबर श्री राजेंद्र कुंटे आणि श्री दिलपा या पोलीस कर्मचाऱ्यांनाही सन्मानित करण्यात आले.



Ambulance Drivers training Programme on
16th Anniversary Day of EMS Lokmanya

यानंतर झालेल्या कार्यशाळेमध्ये रुग्णवाहिका चालकांना रस्ता सुरक्षेचे प्रशिक्षण देण्यात आले. पोलीस निरीक्षक श्री चिरागउद्दीन शेख आणि श्री अनिल पंतोजी यांनी मार्गदर्शन केले. पिंपरी-चिंचवड मधील सुमारे ७५ रुग्णवाहिका चालकांनी त्यामध्ये सहभाग घेतला. डॉ. श्रीकृष्ण जोशी यांनी सूत्रसंचालन केले. डॉ. सैफुद्दीन हुसैनी यांनी आभार मानले.

...*



UN Decade of Action for Road Safety Launched

The United Nations General Assembly has proclaimed the period 2011-2020 as the Decade of Action for Road Safety, "with a goal to stabilize and then reduce the forecast level of road traffic fatalities around the world by increasing activities conducted at the national, regional and global levels".

"The Decade of Action for Road Safety", a plan promoted by United Nations (UN) to stabilise and reduce road traffic fatalities worldwide by the year 2020, has been launched here in India and a 100 other countries; committing to work to achieve this ambitious objective through an 'Action Plan' with targets for raising helmet and seat belt use, promoting safer road infrastructure and protecting vulnerable road users, such as pedestrians and cyclists.

In India, the UN decade of action for road safety was launched jointly by the International Road Federation (IRF), Institute of Road Traffic Education, (IRTE), All India Institute of Medical Sciences Apex Trauma Centre and Indian Department of Road Transport and Highways.

Developed with the support of the World Health Organisation (WHO), the "plan for the decade" would enjoin all agencies, organisations and groups concerned to help minimise road accidents. Road users also would be involved in working towards strengthening preventive programmes, improving trauma care and monitoring progress of the efforts launched under the plan.

Lokmanya endorsed the Decade of Action Now we need your help to keep up the pressure, to ensure that the promises are followed by real action to make roads safer.



Road Safety Pledge Undertaken on National Road Safety Day

Editorial:

No one can put up a price tag on human life, but there is loss to the family, to the community, to the nation, every time a person is killed or maimed or temporarily out of action as a result of a road accident. Road traffic injuries are a major global public health and development concern, this proportionately affecting certain vulnerable groups of road users; their magnitude is expected to rise considerably in the years ahead. According to the World Health Organization more than a million people are killed on the world's roads each year.

Road accident remains a serious impediment to sustainable human development issue in India. India has one of the highest road accident rates in the world. There has been a steady rise in the casualties in road accidents in the country and their proportions in total deaths due to all accident have also increased considerably in the past few years. Road crashes deserve to be a strategic issue for any country's public health and can lead to overall growth crisis, if not addressed properly. Thus, there is an urgent need to recognize the worsening road safety situation in order to take appropriate action.

Road traffic injury prevention and mitigation should be given more attention and had to scale up the resources, if increasing human loss and injury on the roads, with their devastating human impact and large economic cost to society are to be avoided. There is a need for creating room for greater investment in more rigorous training of road users and drivers, the death toll will continue to mount. Besides maintenance of roads and enforcement of the law, it is education and training alone that will change the situation.

To Conclude:

- Road traffic injuries can be prevented and their consequences can be alleviated.
- Road safety is a collective responsibility partnerships bridging many sectors of society can promote and facilitates efforts to prevent road traffic injuries.
- Strong political commitment is key to prevention efforts, and governments have a particular role to play in creating enabling environments for road safety.
- The health sector has a key role to play amongst other sectors in promoting and facilitating road safety.
- Research and development in Road Safety and Injury Prevention is one of the Key Component.

Dr. V.G.Vaidya
Managing Trustee



Lokmanya Medical Foundation is a registered, not-for-profit Organization promoting the Road safety with programs and public information under Safe Life Initiative on Road Safety Sponsored by the UPS India

The information contained in this publication is offered for the benefit of College student, young riders and those who have an interest in riding Road Safety. The information has been compiled from publications and observations of individuals and organizations familiar with the Road Safety, Emergency Medical Services, Road Safety Research and training.

Lokmanya Medical Foundation,
314/B, Near Chinchwad Railway Station,
Chinchwad, Pune. 411033.
020-27456496, 020- 32661916.
Email: contactlmrc@lmrc.in
Visit us: www.lokmanya.info

The United Nations General Assembly proclaimed the period 2011-2020 as the Decade of Action for Road Safety, "with a goal to stabilize and then reduce the forecast level of road traffic fatalities around the world by increasing activities conducted at the national, regional and global levels".